令和７年９月２４日

**独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構に対する、**

**共有船舶建造申込に係る公募型プロポーザル**

**評 価 基 準**

大津島巡航株式会社

大津島～徳山航路における一般旅客定期航路（許可番号中国第４４３号）に使用する旅客船兼自動車航走船「フェリー新大津島」代替船を、独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構（以下「鉄道・運輸機構」という。）と共同で建造するための申し込みに必要な造船所及び建造申込価格を決定するための評価基準を以下のように定めます。

１　基本事項

次の事項について有無等を確認し、プロポーザルへの参加資格が無いと判断した場合は、評価の対象外とする。

（１）参加資格

（２）基本性能が要求水準に達していること

２　評価事項

以下の基準に従い評価を実施する。

（１）プロポーザルの評価の対象となる事項

ア　建造価格

イ　性能

ウ　性能を達するために用いた技術

（ア）構造の単純さ

（イ）汎用性

（ウ）許容範囲

エ　設計担当者の理解度及び提案能力

オ　収益性

（２）評価内容

ア　建造価格は想定設備に対する価格を評価する。

イ　性能は要求性能を満たすことを最低基準とし、許容値の大きさを評価する。

ウ　性能を達するために用いた技術について以下の評価をする。

（ア）構造の単純さを評価する。

（イ）メンテナンスの簡便さを評価する。

（ウ）検証された在来技術については信頼性を評価するが、新規技術についても、機能についての許容範囲をもって評価する。

エ　別添「基本計画書」の内容に対する理解度、問題点の指摘能力及び問題点の解決手段の提案について評価する。

オ　収益性について評価する。

（３）評価方法

ア　参加資格等に関する書類による１次審査

イ　１次審査に合格した参加資格者に対する２次審査（プレゼンテーション及びヒアリング）

ウ　上記審査を経て特定する。

（４）評価基準

次の評価基準により評価する。

|  |  |
| --- | --- |
| 大分類 | 配分 |
| 船舶性能 | 20/100 |
| 安全性能 | 20/100 |
| 利便性 | 15/100 |
| 保守点検性能 | 10/100 |
| 収益性 | 10/100 |
| 建造価格 | 15/100 |
| 設計の理解度及び提案力 | 10/100 |

（５）特記事項

ア　旅客の安全及び運航の安全等、安全にかかる技術提案については特に評価する。

イ　保守管理上の簡便性にかかる技術提案については特に評価する。

ウ　旅客及び船員の使用に関する利便性（バリアフリー含む）にかかる技術提案については特に評価する。

エ　収益性にかかる技術提案については特に評価する。